

Panamá: ciudad primada del Pacífico americano

Contributed by Roberto Bruno

El Dr. Roberto Bruno, Ph. D., fue el orador de fondo de nuestra reunión de la Sociedad Histórica de Panamá el día 7 de Junio de 2006, con el tema, "Coveted Triangle - Cruces Trail, Camino Real, San Lorenzo, Portobelo, Nombre de Dios, and Panama".

Ya el Dr. Bruno había adelantado algunos conceptos de lo que sería su interesante y excelente charla en este artículo que reproducimos a continuación.

Originalmente Publicado en La Prensa el 16 de Mayo de 2006.

Vasco Núñez de Balboa y Pedrarias Dávila forjaron la ciudad de Panamá. La discusión objetiva del contenido de los relatos de sucesos que hoy empañan la imagen de uno de los personajes y ensalzan la del otro no parece ser particularmente relevante para muchos....

Sin embargo, la persistente e implacable imagen colectiva derivada de la narrativa clásica desarticula perversamente cualquier intento de armonizar el legado histórico de estos dos personajes.

Una reconciliación de estos dos protagonistas de nuestra historia es la que reconoce el hecho de que sus extraordinarias empresas convergieron en el tiempo y en el espacio.

De hecho, quiero sugerir que es más significativo considerar la complementariedad de las características loables y de las ejecutorias constructivas de estos dos personajes.

Esta reconciliación, sin embargo, no pretende hacer ningún juicio moral ni condonar acciones por estos individuos que podrían considerarse reprochables o llanamente atroces.

Lo cierto es que los hechos históricos indican que Balboa fue el descubridor de la última frontera de la Era de la Exploración -el Mar del Sur- el escenario de fondo de la empresa de Pedrarias, el primer visionario urbanista y estratégico del Nuevo Mundo.

Vasco Núñez de Balboa descubre el Mar del Sur, el océano que eludió a Cristóbal Colón, desde el Darién el 25 de setiembre de 1513.

No fue sino hasta el 28 de noviembre de 1520 que esta frontera, la última de la Era de la Exploración, se integró formalmente al océano Pacífico, así llamado por Fernando de Magallanes cuando logró librarse del estrecho que lleva su nombre. Finalmente las anheladas y elusivas Islas de la Especiería se encontraron al otro extremo de este gran océano.

Por otro lado, Pedrarias fue el primer gobernador del Nuevo Mundo con instrucciones precisas de la Corona para la fundación de ciudades de acuerdo a las normas y disposiciones codificadas en 1513. De esta manera, él funda la ciudad de Panamá a orillas del Mar del Sur el 15 de agosto de 1519.

La ciudad de Panamá fue el segundo paradigma en el Nuevo Mundo del trazado en base a un plano a cuadrícula luego del de la ciudad de Santo Domingo en La Española.

Por último, Pedrarias estrenó el modelo de ordenamiento, articulación, consolidación y control de territorios que inspiró el desarrollo ulterior del Nuevo Mundo.

La ciudad de Panamá no fue, simplemente, otra ciudad fundada por los españoles en el Nuevo Mundo. Tampoco fue, simplemente, la primera ciudad fundada por los españoles en la costa del océano Pacífico en el continente americano. La ciudad de Panamá fue mucho más que esto. La ciudad de Panamá sirvió de paradigma y fue protagonista fundamental en la implantación de un sistema político y comercial que articuló vastos territorios y enlazó lugares tan disímiles y distantes como Potosí, en los andes bolivianos, con Sevilla, a orillas del Guadalquivir.

La ciudad de Panamá participó en un extenso y coherente sistema a gran escala, experiencia que forma parte de los pilares del capitalismo y del subsiguiente crecimiento económico, primeramente del mundo occidental, y ahora extendido por todo el mundo. La ciudad de Panamá, como pivote de la ruta transistmica, fue un protagonista imprescindible en el establecimiento del sistema global de comercio, al integrar las riquezas naturales y productos suramericanos en la economía mundial. La gran revolución comercial que se inició en el siglo 16 (y que eventualmente incluyó la apertura del comercio asiático) preparó el camino hacia la revolución industrial, base del crecimiento económico mundial.

Paralelamente, los metales preciosos transportados desde el Nuevo Mundo hacia el resto –por medio de un sistema en el que la ciudad de Panamá jugó un papel fundamental- permitieron establecer el estándar cambiario que hizo posible que bienes podían ser producidos en cualquier parte del mundo y trasladados a prácticamente cualquier otra parte: ¡la esencia de la globalización hace más de 400 años!

El análisis de esta exposición nos lleva a una inexorable conclusión. La ciudad de Panamá se ha ganado, por su propio mérito, de manos de la Historia Universal, el título: "Panamá: Ciudad Primada del Pacífico Americano". Además de ayudar a consolidar el destino histórico del país, esta expresión es un símbolo del reconocimiento del legado histórico de Balboa y Pedrarias. Tanto Balboa como Pedrarias están representados en esta expresión; un enunciado desprovisto de cualquier juicio moral acerca de las actuaciones de estos individuos, y que solamente resalta sus respectivos y complementarios aportes a la historia de este país. No se trata de una apología, sino de un símbolo que representa una conclusión de empresas extraordinarias en el Panamá de hace 500 años -una frontera salvaje y hostil para un puñado de aventureros y artesanos que justo salían del oscurantismo de la Edad Media y de la conmoción de la Reconquista.

En medio del desasosiego y de la complejidad del entorno de nuestros tiempos somos testigos del vertiginoso crecimiento económico de países del sureste asiático. Podemos voltear la vista hacia nuestra historia y reconocer que Panamá, la "Ciudad Primada del Pacífico Americano" estuvo ahí, cuando todo empezó.

El autor es físico y consultor en innovación tecnológica y crecimiento económico y puede ser contactado en la dirección rbruno [at] pananet.com.